

Dipartimento del territorio. Procedura ordinaria di approvazione dei piani di diritto ferroviario. Progetto delle Ferrovie federali svizzere (FFS) concernente la messa in conformità della Stazione di Airolo alla Legge sui disabili (Ldis) - Comune di Airolo. Esposizione pubblica dei piani.

Comune
Airolo

Richiedente
Ferrovie Federali Svizzere (FFS) SA

Oggetto

Il progetto concerne principalmente la messa in conformità della stazione di Airolo alla Ldis sulla linea 600 tra il km 85.820 e 86.510. Il progetto riguarda essenzialmente la costruzione di un nuovo marciapiede standard P55 a sostituzione dell'attuale marciapiede centrale e la realizzazione di una nuova rampa di accesso al sottopasso dal marciapiede 1. Non sono previste acquisizioni di terreni. La realizzazione del progetto di costruzione avviene esclusivamente su terreni delle FFS.

Per maggiori dettagli si rimanda all'incarto dei piani depositato pubblicamente.

Procedura

La procedura d'approvazione dei piani è retta dalla Legge federale sulla procedura amministrativa (PA, RS 172.021), per quanto la Legge federale sulle ferrovie (Lferr, RS 742.101) non disponga altrimenti. L'autorità direttiva della procedura è l'Ufficio federale dei trasporti (UFT).

Pubblicazione dei piani

Il dossier può essere consultato **dal 25 gennaio 2024 al 23 febbraio 2024 (inclusi)** secondo gli orari d'apertura degli sportelli, presso il **Comune di Airolo**.

Picchettamento

Prima del deposito pubblico della domanda, l'impresa ferroviaria deve mettere in evidenza, mediante picchettamento e, per gli edifici, mediante l'indicazione dei profili, le modifiche del terreno necessarie per l'opera progettata (p.es. modificazioni del terreno, dissodamenti, acquisizione di diritti etc.).

Opposizioni

Chi ha qualità di parte secondo la procedura amministrativa può fare opposizione all'autorità responsabile della procedura durante il termine di pubblicazione dei piani.

Le opposizioni devono essere formulate per iscritto, motivate e inviate in duplice copia all'**Ufficio federale dei trasporti (UFT), Sezione Autorizzazioni I, 3003 Berna**.

Chi non fa opposizione è escluso dal seguito della procedura (art. 18^f cpv. 1 *in fine* Lferr).

Le obiezioni contro il picchettamento o l'indicazione dei profili devono essere presentate subito, o comunque al più tardi entro il termine di deposito dei piani, presso l'UFT (art. 18^c cpv. 2 Lferr).

Bellinzona, 24 gennaio 2024.

Dipartimento del territorio
Servizi generali
Ufficio domande di costruzione
6501 Bellinzona

Ufficio federale dei trasporti
Sezione Autorizzazioni I
3003 Berna