



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA



A2 Secondo tubo San Gottardo Informazione alla popolazione

Airolo, 30.05.2023



Programma

- 1. Saluto e introduzione**
- 2. Informazioni generali**
- 3. Stato dei lavori ad Airolo**
- 4. Stato dei lavori a Göschenen**
- 5. Temi diversi**
- 6. Corsia d'uscita preferenziale Airolo (CUPRA)**
- 7. Informazione e comunicazione**
- 8. Domande**



1. Saluto e introduzione





1. Saluto e introduzione

2TG: Filiale Bellinzona

L'esecuzione avviene in base al progetto approvato (AP)



Marco Fioroni
Filialchef ASTRA Bellinzona

1TG: Filiale Zofingen

Il progetto di risanamento è in corso.

L'esecuzione avverrà dopo la conclusione dei lavori del secondo tubo.



Richard Kocherhans
Filialchef ASTRA Zofingen



1. Saluto e introduzione

Dall'ultima serata informativa del 29 aprile 2022 sono cambiate alcune persone:

Direzione generale del
progetto Secondo Tubo San
Gottardo:



ha sostituito



Udo Oppliger
Capoprogetto secondo tubo della
galleria stradale San Gottardo

Valentina Kumpusch
Capo progetto Secondo tubo
San Gottardo

Capo progetto Nord Secondo
Tubo San Gottardo:



ha sostituito



Jacopo Cheda
Gesamtprojektleiter, ASTRA

Daniel Frey
Gesamtprojektleiter, ASTRA



1. Saluto e introduzione



Stefano Pedrazzini

Direzione generale dei lavori Sud
USTRA

Direzione generale dei lavori Sud 2TG



Fabio Tognola

Direzione generale dei lavori Sud
USTRA (lotti preparatori)

Ci lascerà a breve: Grazie Fabio!



1. Saluto e introduzione

- Invariata la **Direzione generale dei lavori:**



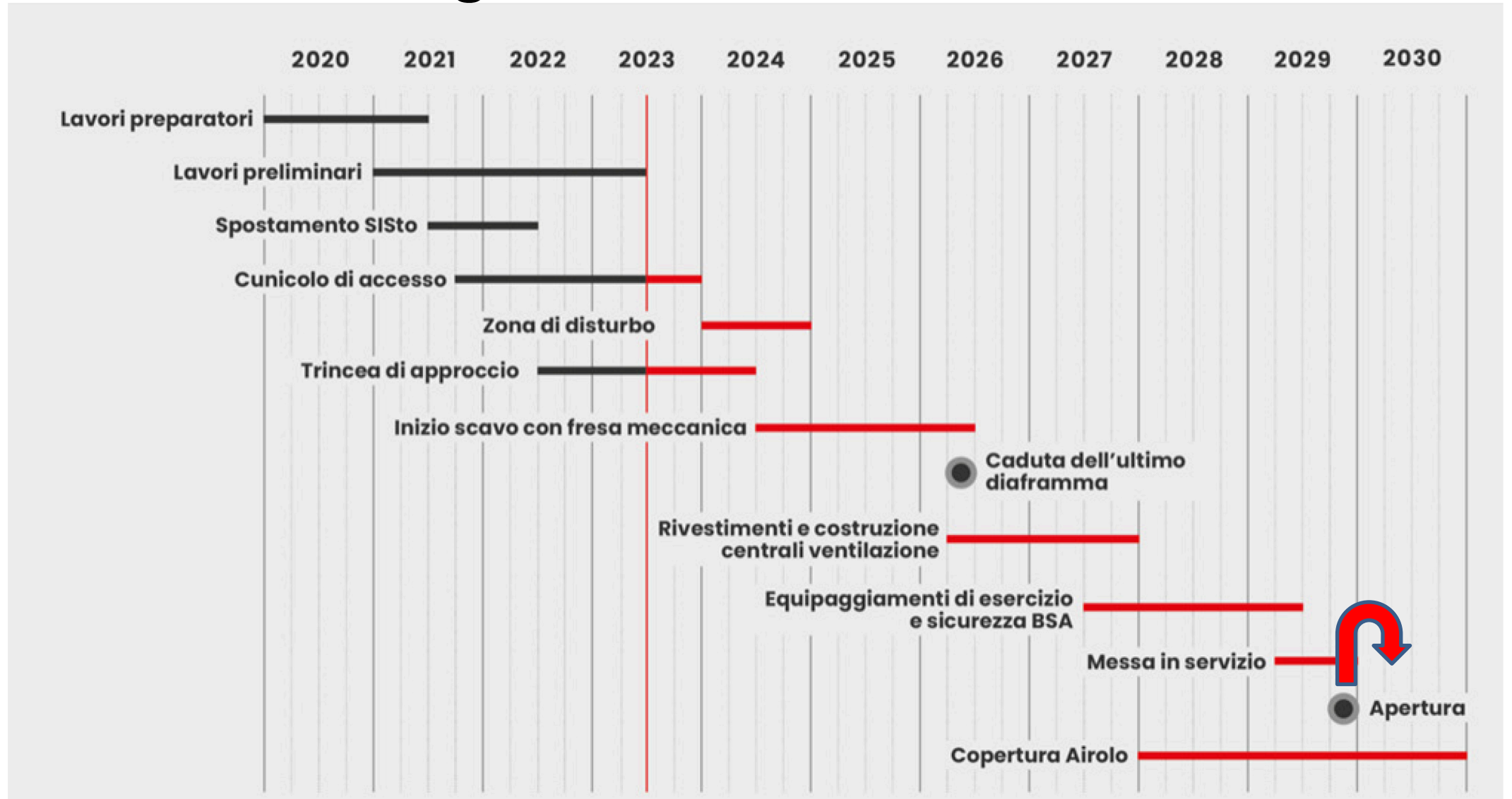
Daniele Stocker
Capo direzione locale dei lavori
Sud



Stefan Buser
Sostituto capo direzione locale
dei lavori Sud

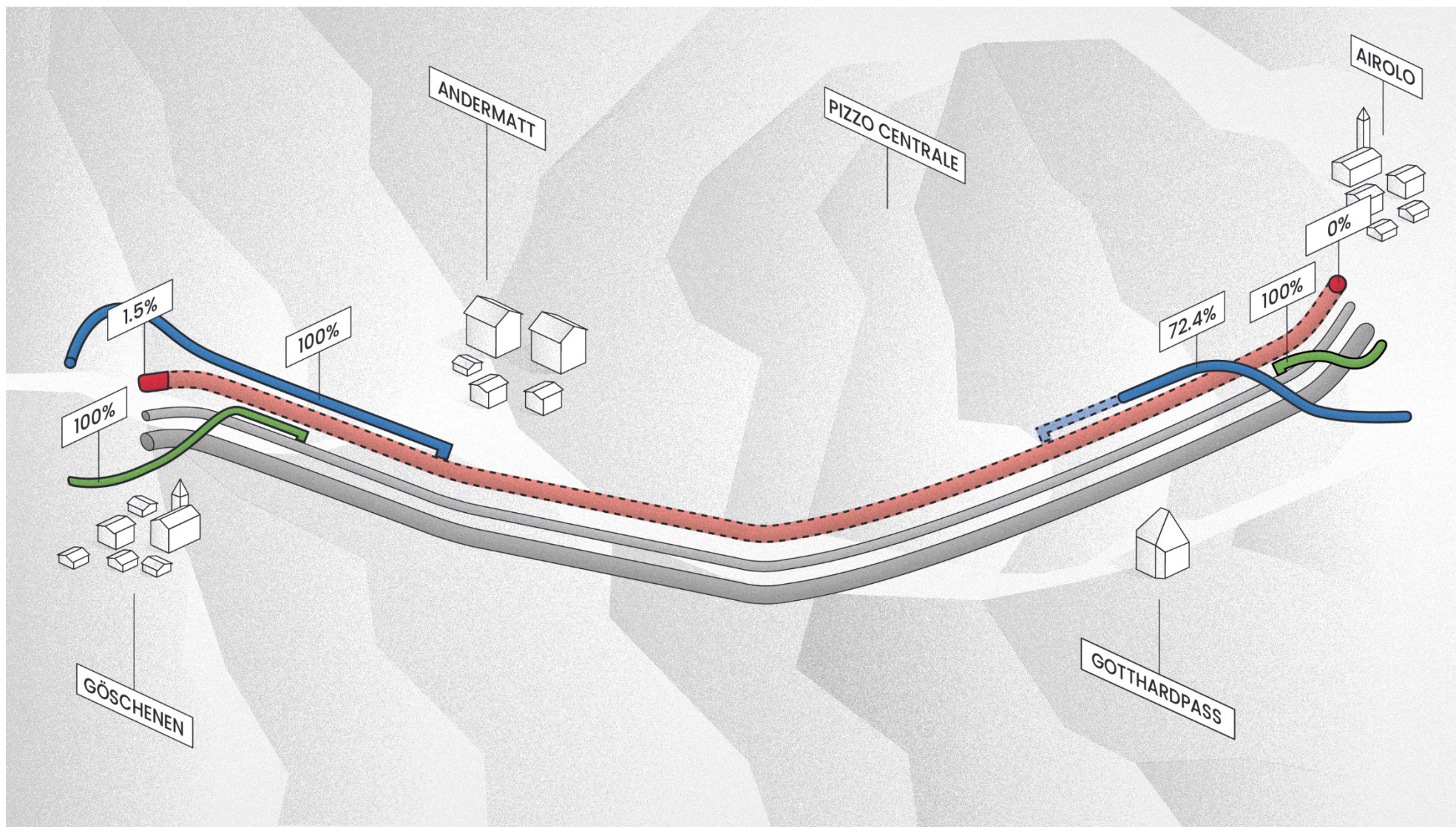


2. Informazioni generali





2. Informazioni generali





3. Stato dei lavori ad Airolo





3.1 Cunicolo di accesso

- La fresa meccanica (TBM) entrata in funzione l'estate 2022
- Sono stati scavati circa 3'900 m (80%).
- Conclusione dello scavo prevista per l'estate 2023.





3.2 Trincea di approccio galleria principale

- Iniziati i lavori di scavo nell'autunno 2022
- Sarà montata la fresa, che inizierà gli scavi da fine 2024





3.3 Deposito Valbianca



- ricezione materiale proveniente da avanzamento lotto 343
- realizzazione muro in terra armata
- sistemazione finale



3.4 Deposito Madrano



- Ricezione materiale proveniente da lavori di scavo (341 e 343)
- Deviazione strada
- Deposito finale: 250'000 metri cubi
- In fase di cantiere: deposito supplementare di 100'000 metri cubi (in altezza 10 metri in più) che servirà per la copertura dell'autostrada ad Airolo



3.5 Gestione del materiale

Il Lotto 111 ha iniziato le sue attività:

- progettazione impianti
- preparazione aree
- gestione depositi
- trasporto ferroviario da Göschenen a Flüelen

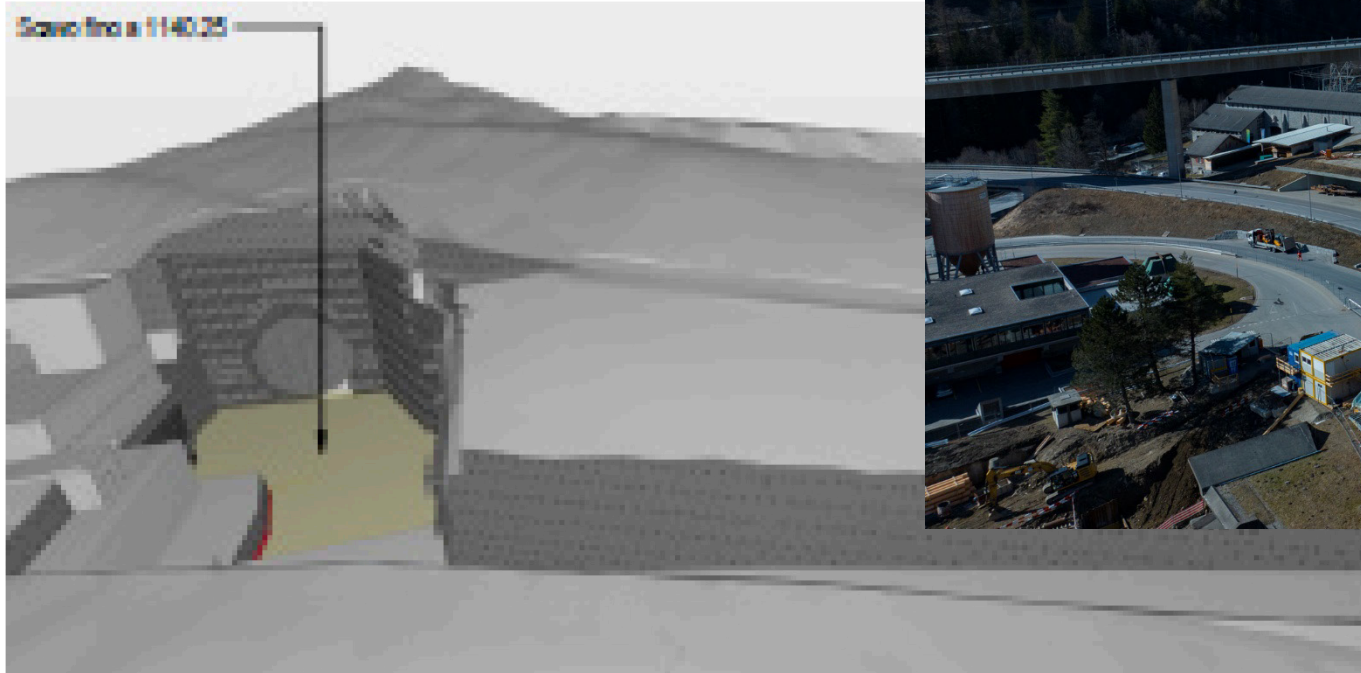




3.6 Panoramica lavori futuri ad Airolo

Lotto 341:

- Continuazione trincea di approccio e inizio scavi convenzionali

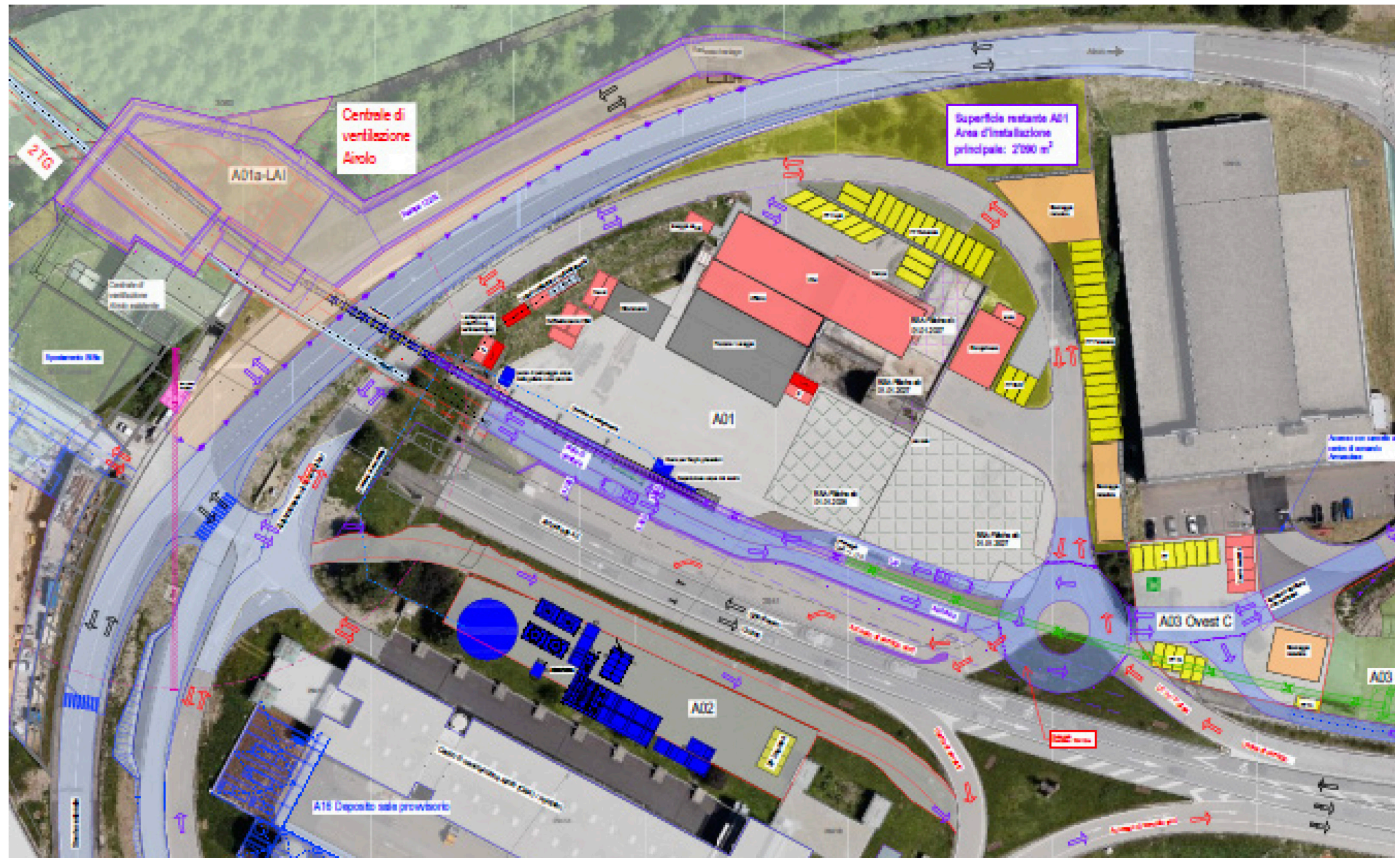




3.7 Panoramica lavori futuri ad Airolo

Lotto 341:

- Completamento area A01

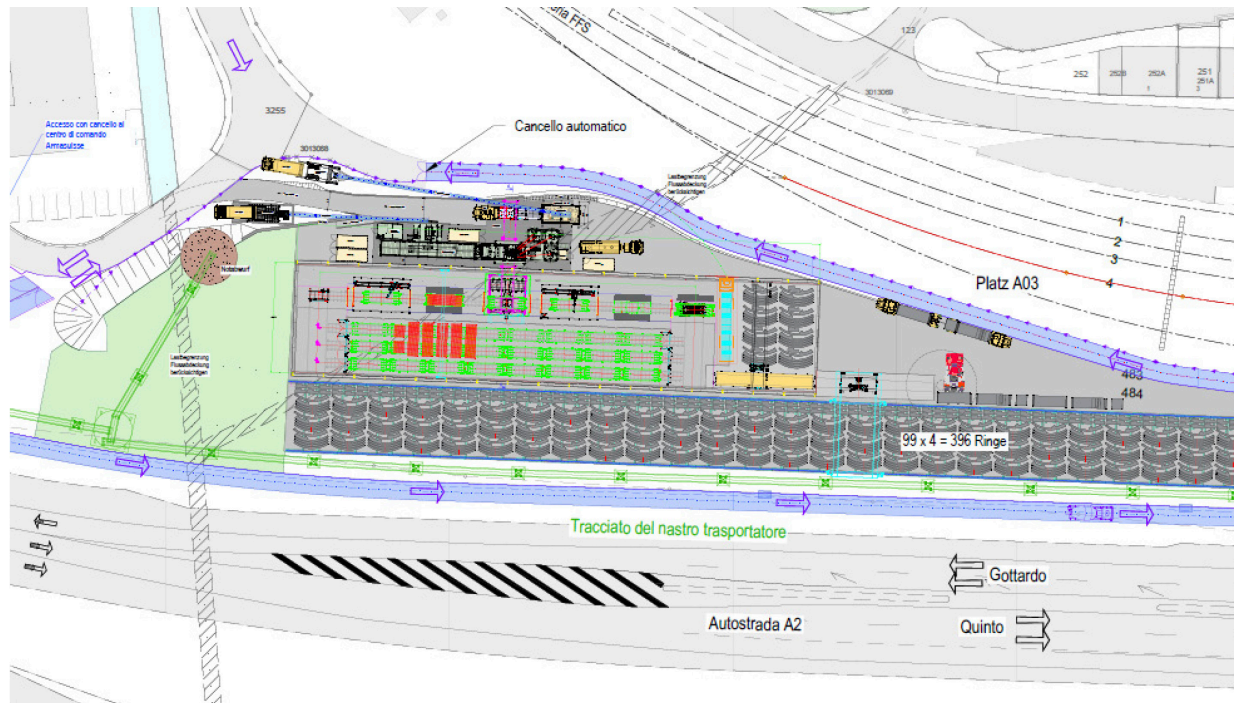




3.7 Panoramica lavori futuri ad Airolo

Lotto 341:

- Completamento impianti di produzione calcestruzzo e conci prefabbricati

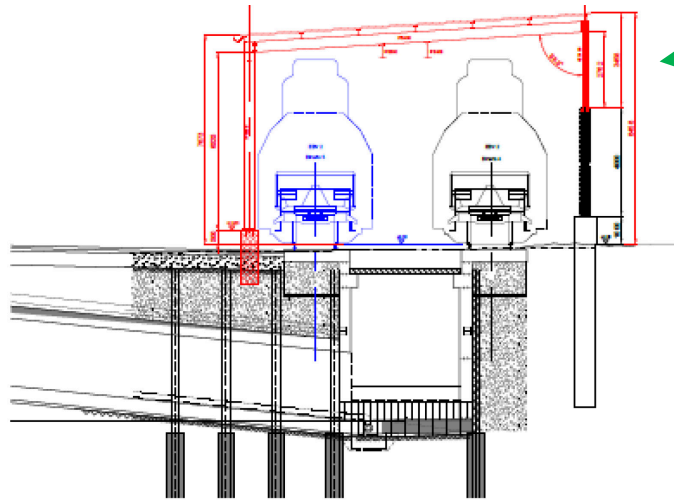
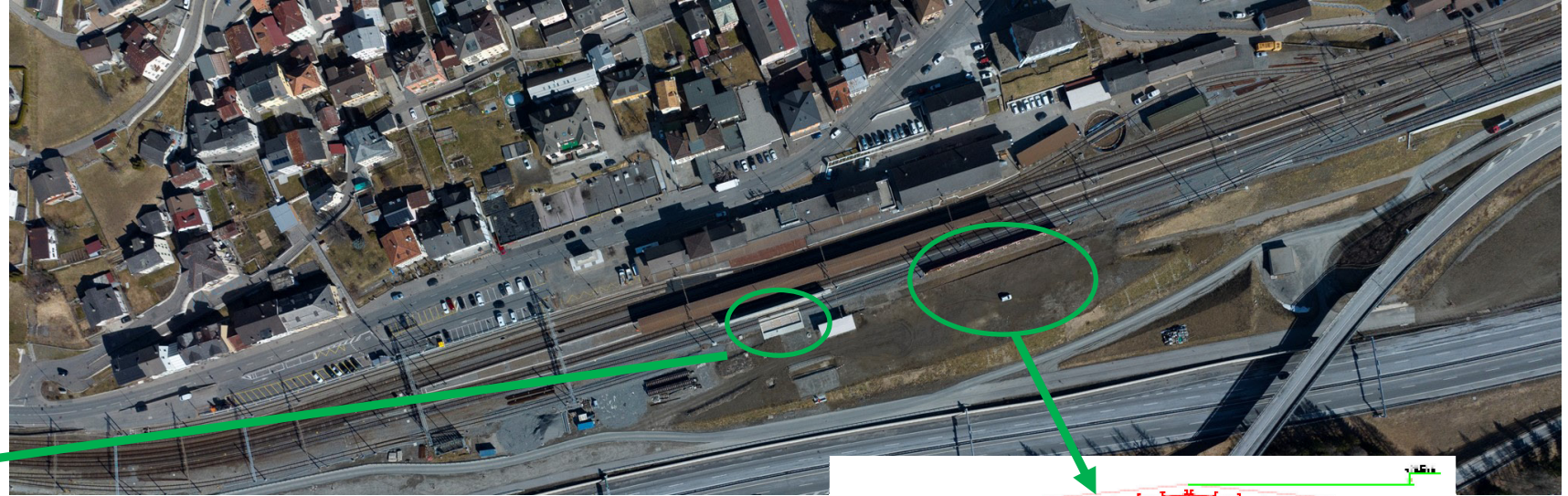




3.7 Panoramica lavori futuri ad Airolo

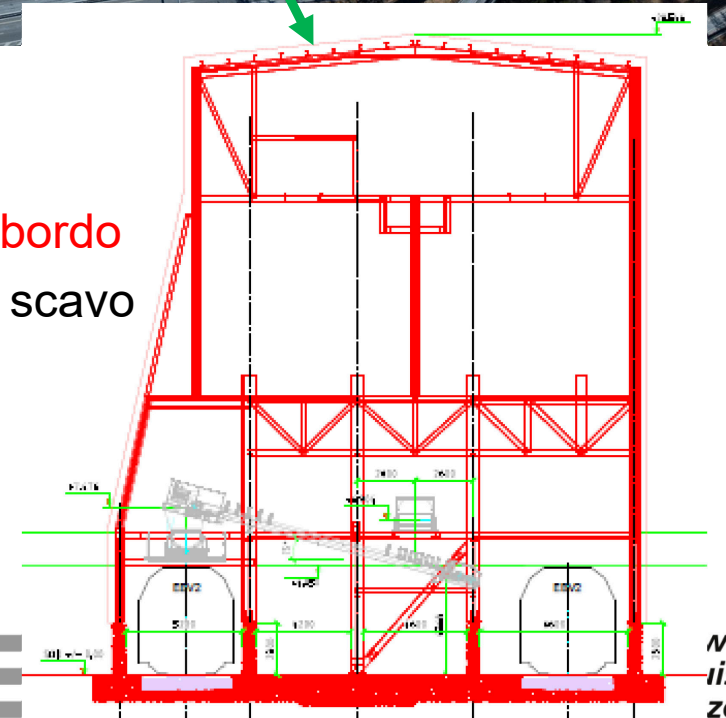
Lotto 111

- Installazione impianti



Impianto di **scarico**
del materiale di scavo

Impianto di **trasbordo**
del materiale di scavo





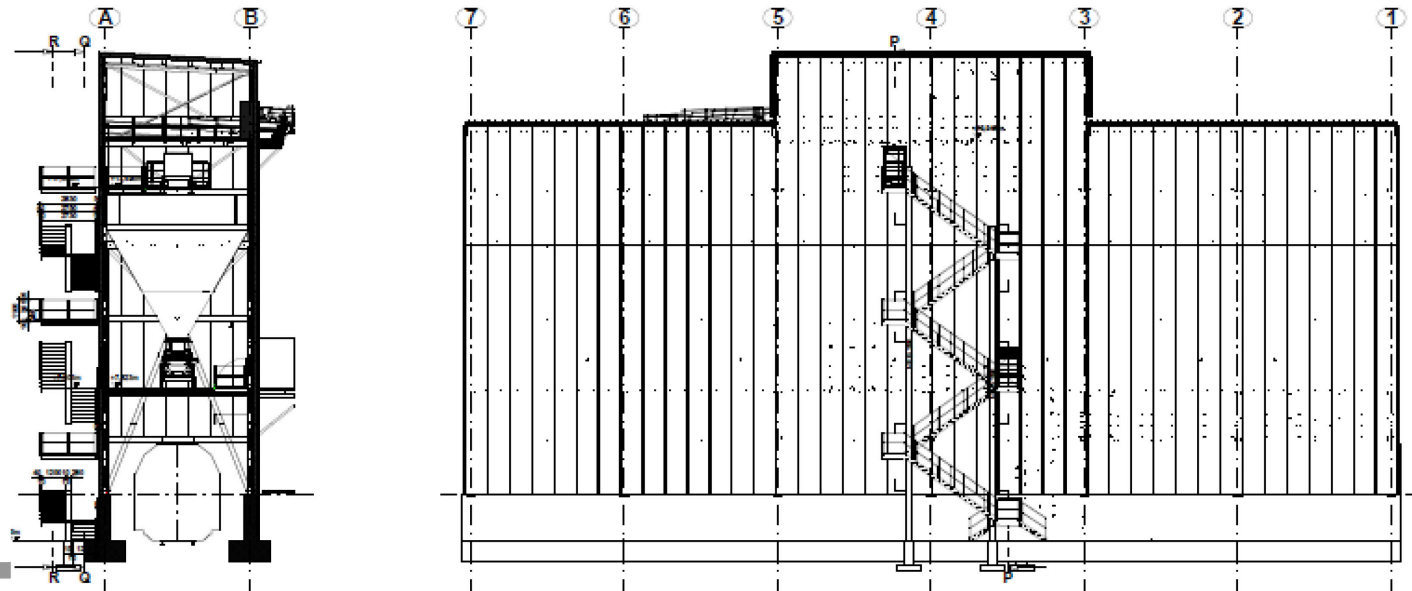
3.7 Panoramica lavori futuri ad Airolo

Lotto 111

- Installazione impianti



Impianto di carico
degli inerti per
calcestruzzo



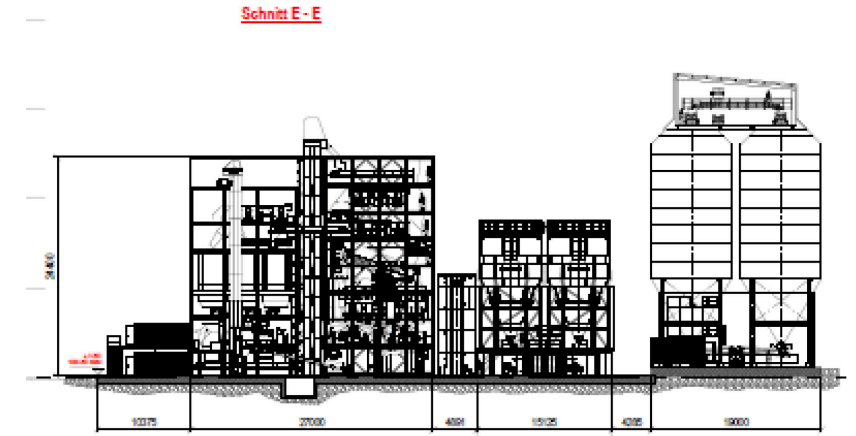
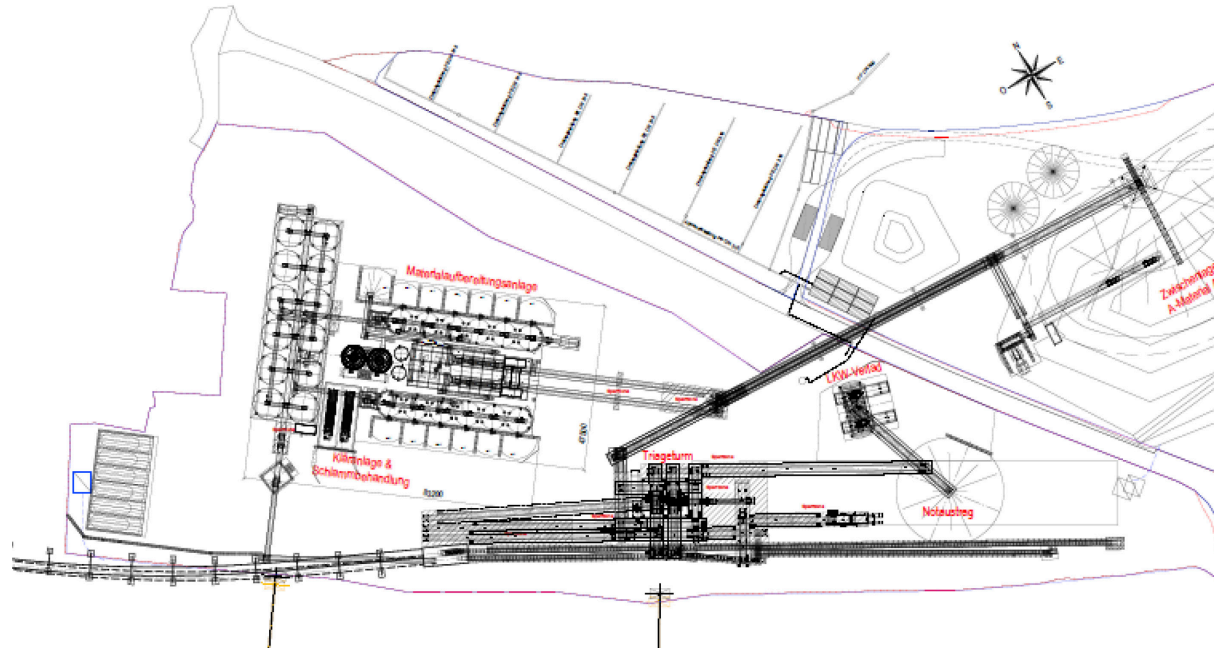


3.7 Panoramica lavori futuri ad Airolo

Lotto 111

- Installazione impianti

Impianto di produzione inerti per calcestruzzo





3.8 Lotta contro polvere e rumori

**Misurazioni della polvere
grossolana mediante raccoglitori
passivi
(vasi Bergerhoff)**

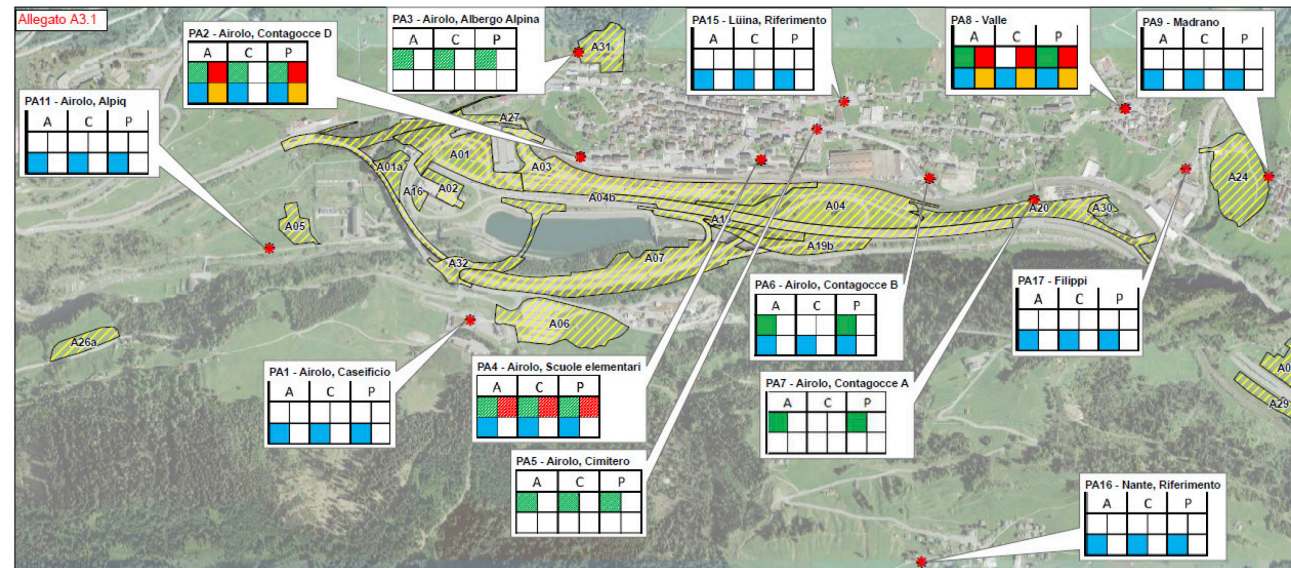
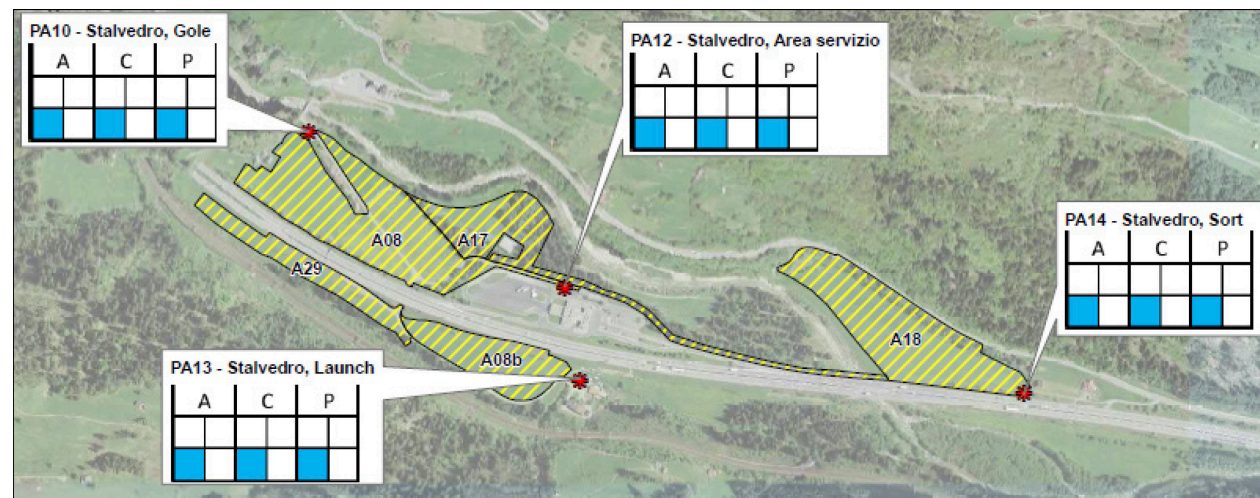
- Esposizione di un mese
(vengono sostituiti
dall'Accompagnamento
ambientale dei lavori (AAL) ogni
mese)





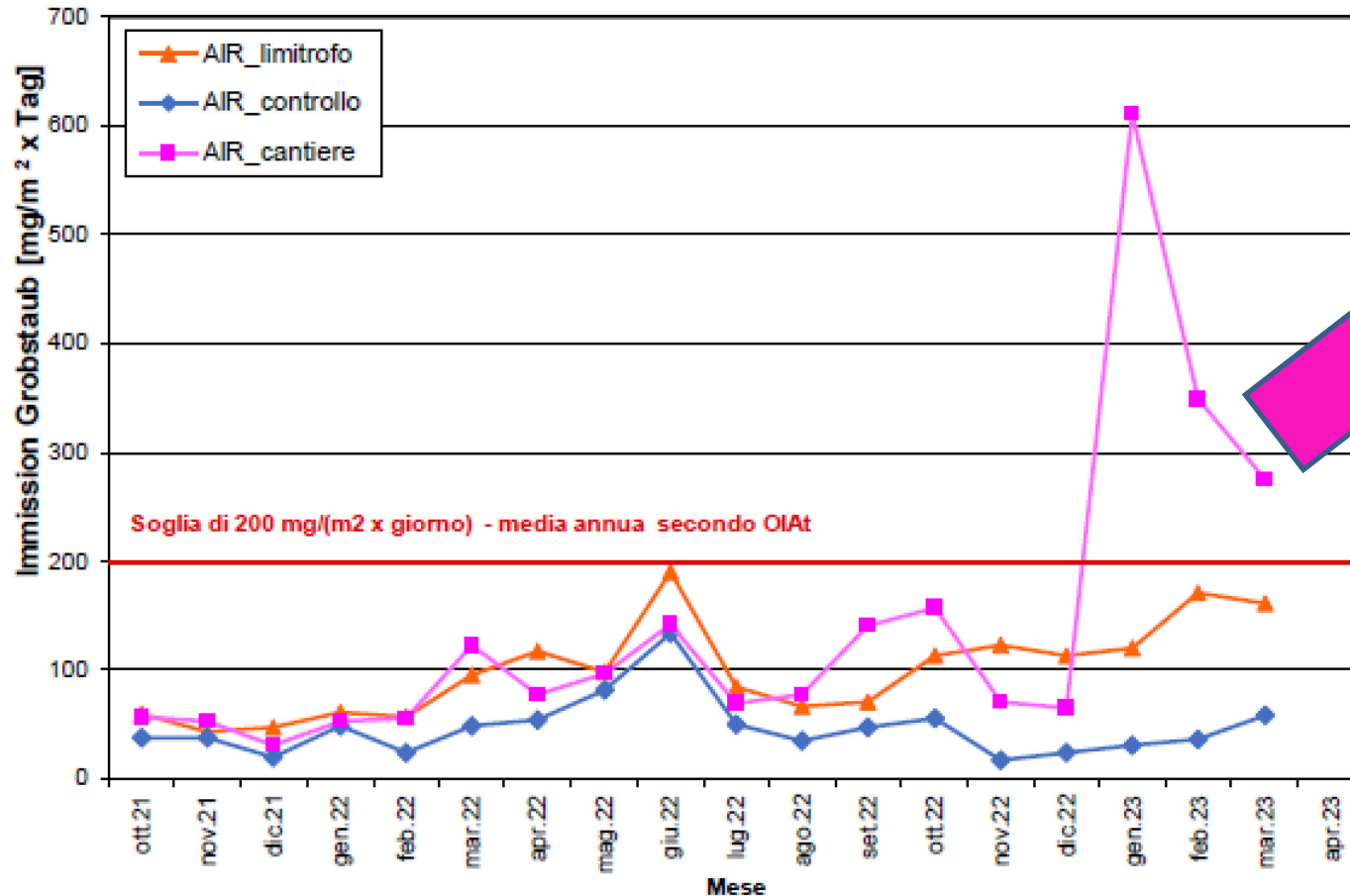
3.8 Lotta contro polvere e rumori

- Sono installati 14 punti di misurazione distribuiti sull'intera area di cantiere di Airolo, Madrano e Stalvedro





3.8 Lotta contro polvere e rumori



Linea viola (Postazioni interne al cantiere, in particolare influenzata da PA11, al punto di trasbordo in zona Lucendro) presenta un superamento locale

Non si rilevano superamenti del valore limite al di fuori del cantiere.

Figura 2 Risultati delle misurazioni delle polveri grossolane suddivise per area. Punti di emissione: AIR_cantiere (PA2, PA11); Punti di immissione: AIR-limitrofo (PA1, PA4, PA6, PA9, PA17); punti di controllo: AIR-controllo (PA8, PA15, PA16)



3.8 Lotta contro polvere e rumori

Cerchiamo di fare il nostro meglio

Ma non esiste un cantiere

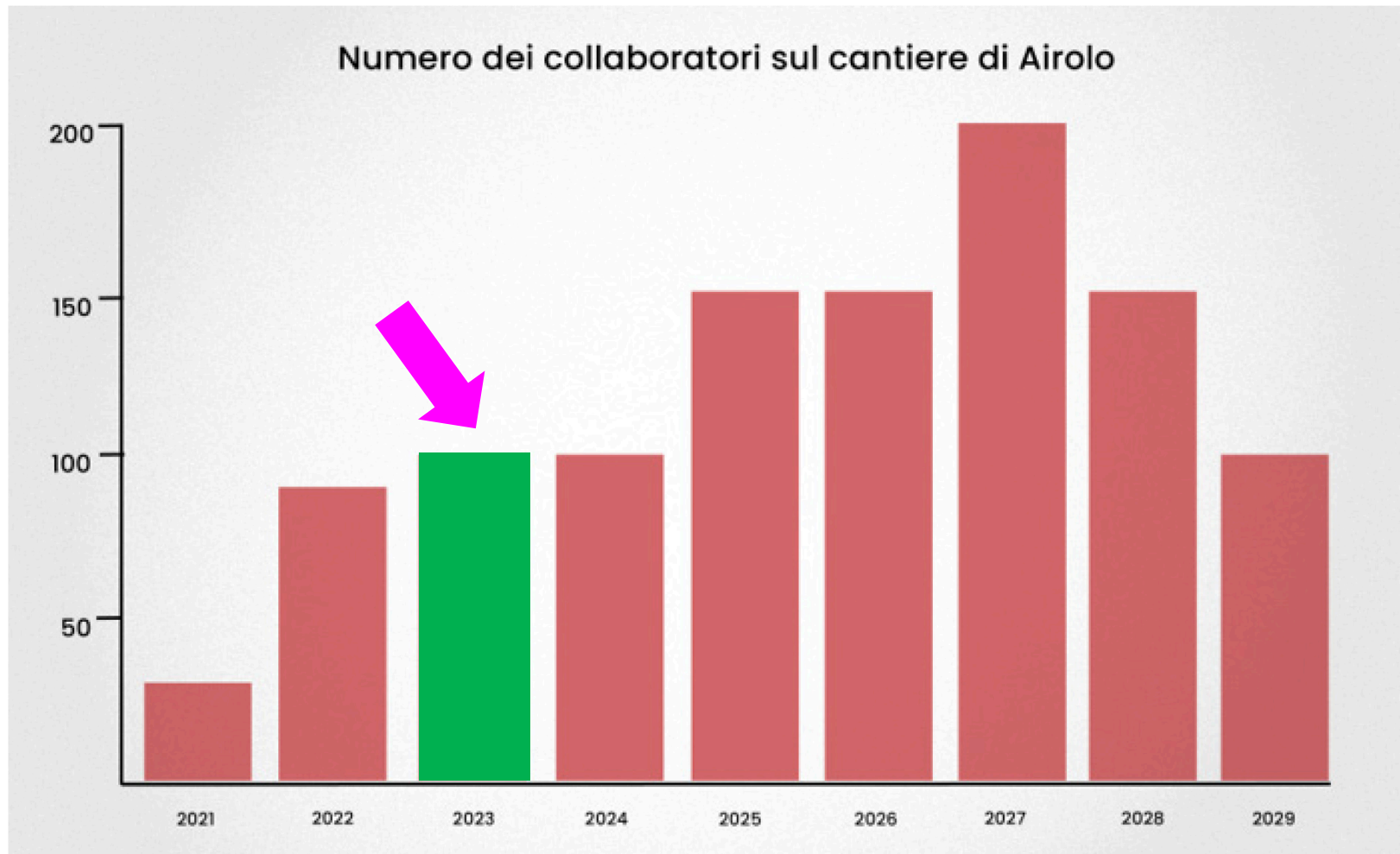
Senza polvere e rumore....

➤ USTRA, Canton Ticino e Comune lavorano assieme per ridurre i disagi al minimo

Grazie per la comprensione!



3.9 Presenza delle maestranze ad Airolo





3.9 Presenza delle maestranze ad Airolo

Lotto 341

Ca. 40 **Collaboratori**

Orari: 07:00 – 17:30, da lunedì a venerdì

Lotto 111

Ca. 20 **Collaboratori**

Orari : 07:00 – 17:30 da lunedì a sabato

Lotto 343

Ca. 60 **Collaboratori**

Orari: 24 da lunedì a domenica

Lotto 331

Ca. 10 **Collaboratori**

Orari: Valbianca: 06:00 - 22:00 da lunedì a sabato

Madrano: 07:00 – 20:00 da lunedì a sabato



4. Stato dei lavori a Göschenen





4.1 Area installazioni «Eidgenössisch» completata e in esercizio





4.2 Impianti per il trasporto del materiale in esercizio





4.2 Impianti per il trasporto del materiale in esercizio





4.3 Deposito intermedio del materiale





4.4 Cunicolo di accesso Nord

La fresa meccanica (TBM) lo scorso mese di aprile ha concluso la sua parte di scavo del cunicolo di accesso.





4.5 Galleria principale Nord



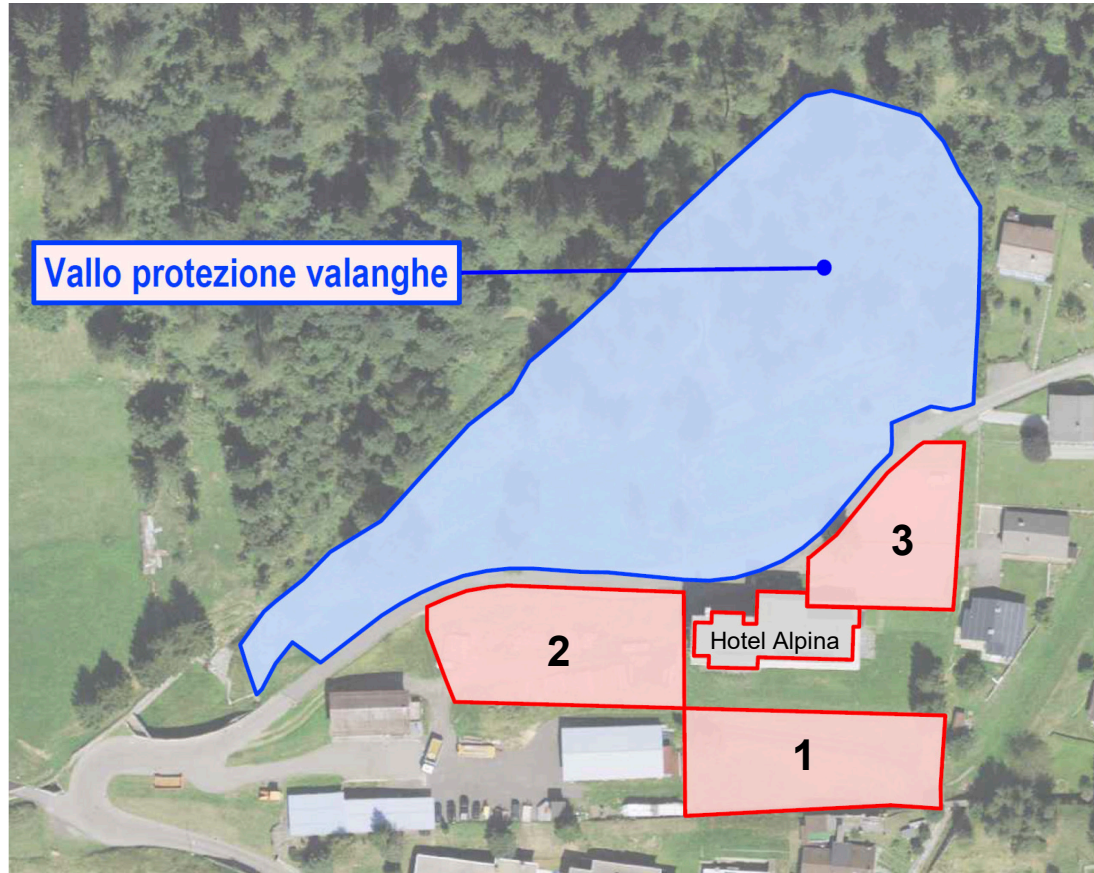


5. Temi diversi





5.1 Strutture per le maestranze ad Airolo



Hotel Alpina

- Mensa e alloggio maestranze in servizio

Area alloggi 1

- attualmente occupata dal Lotto 343
- consegna al Lotto 341 in autunno 2023

Area alloggi 2

- attualmente non occupata
- inizio occupazione (Lotto 341) in autunno 2023

Area posteggi 3

- attualmente occupata dal Lotto 343
- consegna al Lotto 341 in autunno 2023



5.2 Informazioni sul cantiere

➤ Telefono di contatto e informazioni per la popolazione:

❑ **2TG Airolo:** 091 873 32 20

❑ **Filiale USTRA:** Tel. 058 469 68 11 / bellinzona@astra.admin.ch





6. Corsia d'uscita preferenziale Airolo/Passi (CUPRA)





6. Corsia d'uscita preferenziale Airolo/Passi (CUPRA)



Corsia d'**U**scita **P**referenziale Airolo Passi (**CUPRA**)

- permette di accedere facilmente ai Passi del San Gottardo e della Novena rimanendo in autostrada senza sostare in colonna
- aperta dall'uscita di Quinto all'uscita di Airolo
- separa i flussi di traffico autostrada / strada cantonale
- riduce il traffico parassitario attraverso i centri abitati



6.1 CUPRA provvisoria 2022

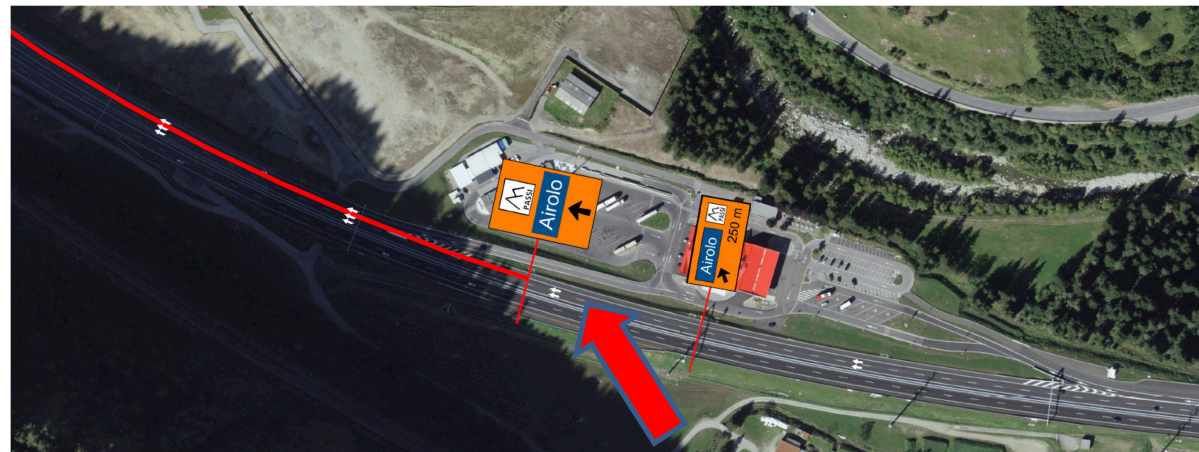
- Attivata dal 16 luglio al 25 settembre 2022 tutti i weekend (sabato e domenica) dalle 9.00 alle 21.00
- Tra i 2'000 e i 3'000 automobilisti al giorno hanno deciso di utilizzare la CUPRA
 - ➔ fino al **50% di veicoli in meno attraverso gli abitati**





6.2 CUPRA provvisoria 2023

- ❑ Apertura straordinaria e manuale per l'Ascensione (20-21.05.2023) e Pentecoste (28-29.05.2023).
- ❑ **Da luglio a settembre 2023:**
CUPRA ottimizzata, semiautomatica e allungata fino allo svincolo di Quinto.
- ❑ Tutti i weekend (sabato e domenica) dalle 9.00 alle 21.00 da luglio a settembre.
- ❑ Possibilità di aprire anche in altri giorni nel caso di forte traffico.



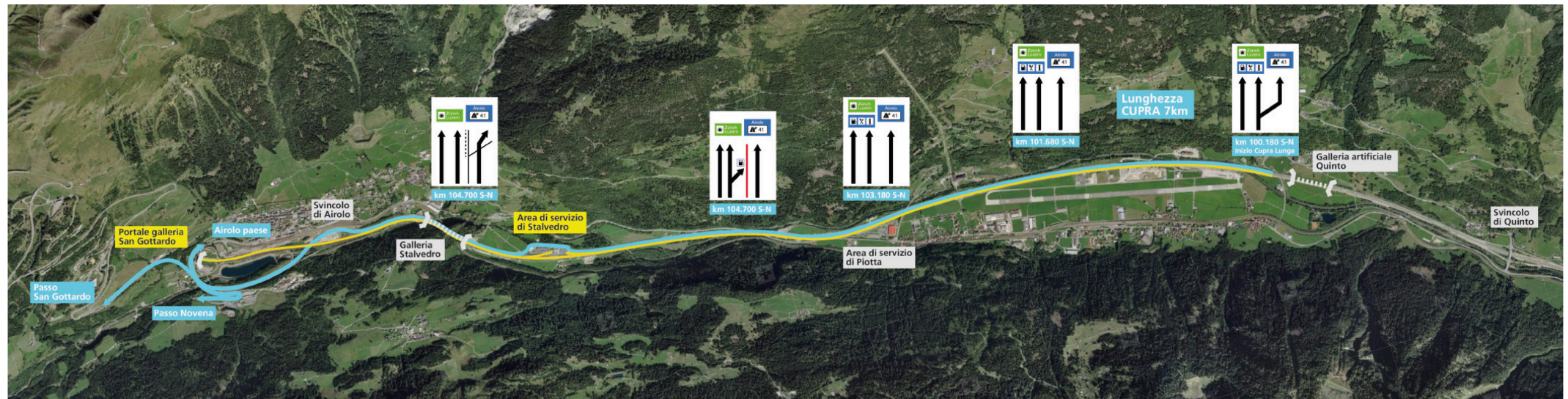
- ❑ Durante tutta l'estate l'uscita di Airolo sarà anticipata all'altezza dell'area di servizio di Stalvedro.



6.3 CUPRA definitiva

- I piani sono stati pubblicati. L'approvazione è attesa entro fine 2023
- L'esecuzione è prevista nel 2024/2025

Messa in servizio: **2025/2026**





6.4 Rotonda di là dell'Acqua

- La chiusura dell'entrata di Airolo in direzione nord avviene mediante una barriera fisica **ora automatizzata**.
- In caso di chiusura, permessi speciali per entrata eccezionale da richiedere **alla polizia cantonale** (solo chi ne ha effettivamente bisogno).





7. Informazione e comunicazione

Infocentri ad Airolo e Göschenen



Orari d'apertura aprile – ottobre

- Venerdì, 13.00 – 17.00
- Sabato, 09.00 – 17.00

Orari d'apertura novembre – marzo

- Sabato, 13.00 – 17.00

Orari d'apertura supplementari

- Mercoledì (dal 21 giugno),
13.00 – 17.00



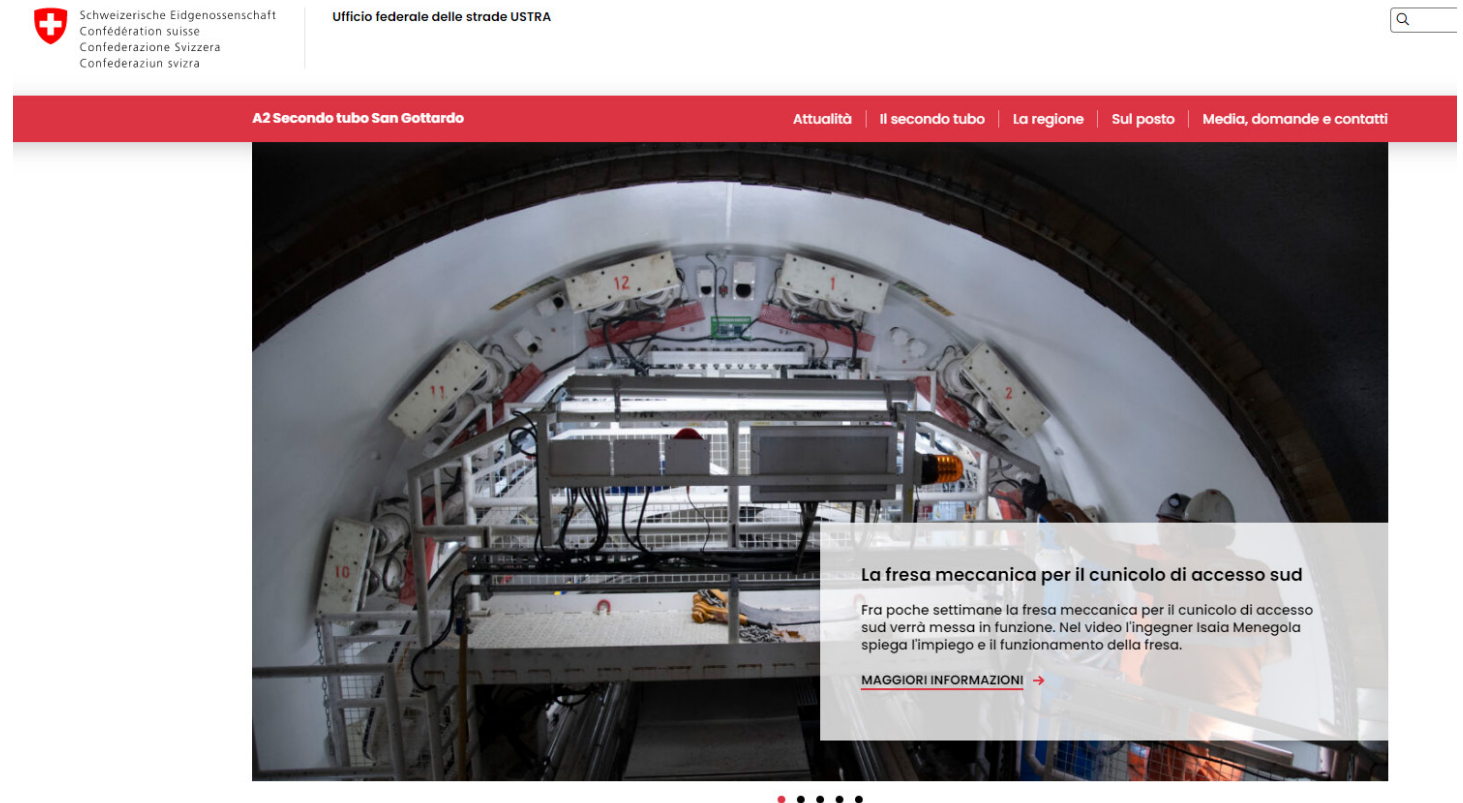
7.1 Prossimi eventi: giornate delle porte aperte in cantiere

- Giornata delle porte aperte sul cantiere di Airolo
sabato 17 giugno 2023
- Giornata delle porte aperte sul cantiere di Göschenen
sabato 16 settembre 2023





7.2 Pagina WEB: <https://galleriasangottardo.ch>





7.3 Nuovo canale informativo Instagram: **gotthardtunnel.ch**



gotthardtunnel.ch



10
post

64
follower

13
seguiti

Bauprojekt Zweite Gotthardröhre

Le ultime novità sul cantiere per il 2° tubo
del San Gottardo - in [#DE](#) e [#IT](#) 🏔️ 🇨🇭

Besucht auch unsere Infozentren in
Göschenen und Airolo.

[gotthardtunnel.ch](https://www.gotthardtunnel.ch)





7.4 Rivista «Info 4»

- INFO 4: la nostra **pubblicazione annuale** è stata recapitata di recente a tutti i fuochi

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Ufficio federale delle strade USTRA

Maggio 2023

info4



EDITORIALE



La costruzione del secondo tubo della galleria autostradale del San Gottardo è iniziata tre anni fa. Molti lavori preliminari, come lo spostamento del cunicolo di servizio e infrastrutturale e la costruzione del cunicolo di accesso alle zone di disturbo geologico a nord e a sud, si concluderanno a breve. Nel 2024 si potrà iniziare a scavare la galleria principale con le due frese meccaniche. I primi interventi per lo scavo della galleria principale sono già in corso. Ad Airolo penso soprattutto alla trincea d'approccio per l'accesso della fresa meccanica, che da metà 2024 inizierà il suo percorso verso nord. E penso a Göschenen, dove è stata completamente scavata la caverna di betonaggio che misura circa 40'000 m³. È un volume impressionante e fornirà lo spazio per l'impianto di produzione di calcestruzzo, che entrerà in funzione all'inizio del 2024.

Questo numero di Info è incentrato principalmente sulla logistica e sul trasporto del materiale di scavo. Il 28 ottobre 2022 è stato firmato ad Airolo il contratto di assegnazione del lotto 111 che comprende la gestione e la logistica del materiale proveniente da nord e da sud. Si tratta di un lotto molto importante perché riguarda la movimentazione del materiale di scavo, impostato sulla massima

compatibilità ambientale. Vale sia per il riutilizzo del materiale stesso, sia per il trasporto ai depositi intermedi o alle discariche finali. Delle circa 7,4 milioni di tonnellate di materiale di scavo, 7,2 milioni di tonnellate saranno infatti riutilizzate. C'è una stretta interazione tra ferrovia e strada, con il trasporto su rotaia (e nastri trasportatori) che assume il ruolo principale, mentre la strada è utilizzata esclusivamente laddove non si può proprio farne a meno.

Colgo l'occasione per presentare due nuove persone che ricoprono ruoli importanti all'interno del nostro progetto: Udo Opplinger ha iniziato nel mese di agosto del 2022 la sua attività quale responsabile grande progetto 2ª canna galleria autostradale San Gottardo, prendendo il posto di Valentina Kumpusch che ringrazio calorosamente per il suo lavoro. A pagina due di questo opuscolo trovate un'interessante intervista a Udo Opplinger. Saluto inoltre con piacere anche Jacopo Cheda, responsabile della Direzione generale dei lavori a nord, che collabora a quest'importante opera dall'inizio del 2023. Ad entrambi va il mio caloroso benvenuto e un grosso in bocca al lupo per le sfide che li attendono.

Marco Fioroni,
Capo della filiale Bellinzona, Ufficio federale delle strade USTRA

[autobahnschweiz.ch](https://www.autobahnschweiz.ch)
[autoroutesuisse.ch](https://www.autoroutesuisse.ch)
[autostradasvizzera.ch](https://www.autostradasvizzera.ch)

[autobahnschweiz.ch](https://www.autobahnschweiz.ch)
[autoroutesuisse.ch](https://www.autoroutesuisse.ch)
[autostradasvizzera.ch](https://www.autostradasvizzera.ch)



9. Domande/discussione





Grazie per l'attenzione



**Siete invitati
ad un piccolo
rinfresco !**